

# CH-140



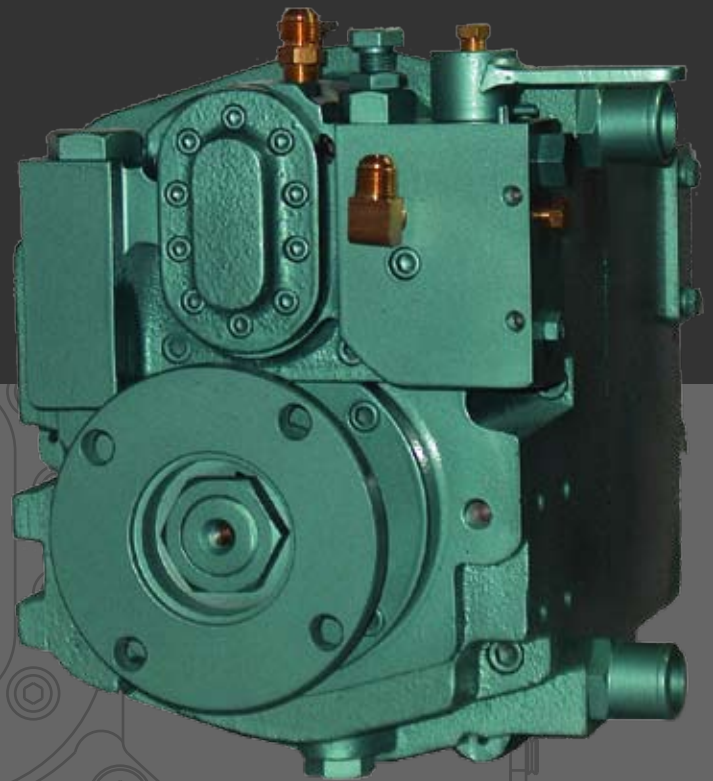
## TRANSMISIONES MARINAS

El reversor marino **SECA** modelo **CH-140** está diseñado para ser utilizado en embarcaciones de placer, de uso comercial o trabajo continuo.

Su acoplamiento de marcha, se realiza mediante un sistema de discos múltiples accionados por presión hidráulica. Esta presión es generada por una bomba a engranajes, ubicada en la parte frontal del equipo para facilitar el acceso a la misma. El accionamiento de marchas mediante flujo hidráulico brinda al reversor un cambio suave y de rápida respuesta.

Posee un diseño robusto y compacto confiriéndole durabilidad y economía de espacio. Su carcasa de fundición gris, cuenta con un circuito de refrigeración perimetral provisto de manera estándar, lo que permite junto al enfriador de aceite, mantener constante la temperatura ideal de trabajo.

Todas las piezas rotantes están montadas sobre rodamientos, ampliando la



durabilidad y brindándole un andar suave y sereno.

Sus engranajes helicoidales están tratados térmicamente para concederles alta resistencia y se encuentran especialmente hermanados entre si para lograr una operación silenciosa y libre de vibraciones. Se encuentra disponible en varias relaciones de reducción, idéntica para ambas marchas y siempre bajo un mismo formato.

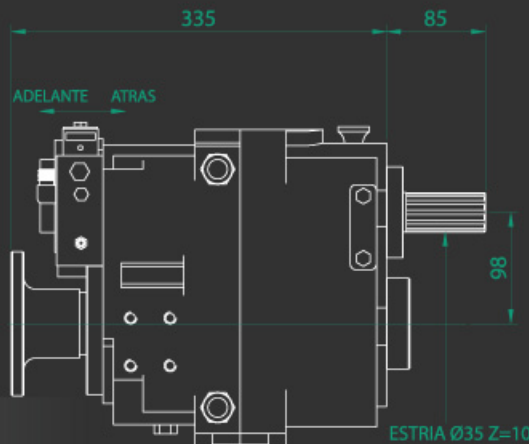
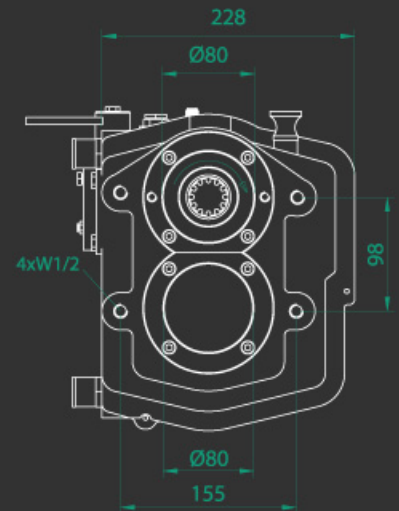
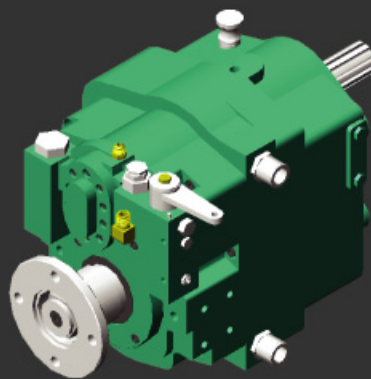
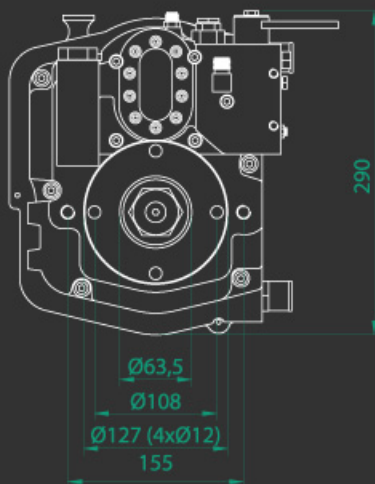
El modelo estándar está preparado para su instalación en motores de giro derecho.

### CARACTERISTICAS TECNICAS

- Potencia máxima motor Diesel:  
120 HP (embarcaciones de trabajo continuo)  
130 HP (embarcaciones comerciales)  
145 HP (embarcaciones de placer)
- Torque máximo a 2300 rpm: 41 Kgm
- Relaciones de reducción: 2:1 – 2,5:1 - 3:1
- Régimen máximo: 4000 rpm

### INFORMACION GENERAL

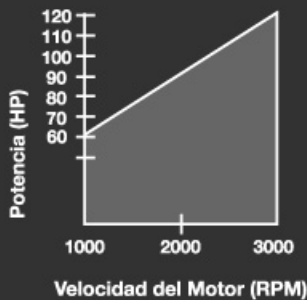
- Peso: 70 Kg
- Temperatura de funcionamiento: 70 – 75° C
- Tipo de aceite recomendado: Shell Tellus 100
- Capacidad de aceite: 2 litros



# CH-140

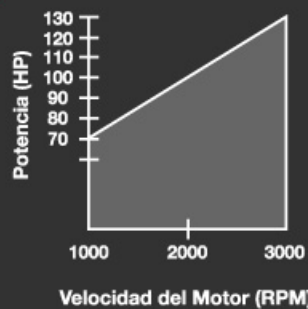
## EMBARCACIONES DE USO CONTINUO

- Uso superior a las 2500 hs/año.
- Alta cantidad de operaciones de marcha.
- Bajas variaciones de velocidad del motor.
- Utilizado en embarcaciones de trabajo pesado, pesca costera y transporte de cargas.



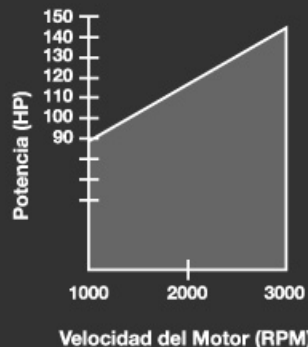
## EMBARCACIONES COMERCIALES

- Uso no superior a las 2500 hs/año.
- Alta cantidad de operaciones de marcha.
- Moderadas variaciones de velocidad del motor.
- Utilizado en pequeñas embarcaciones de apoyo, transporte de pasajeros y pesca deportiva.



## EMBARCACIONES DE PLACER

- Uso no superior a las 500 hs/año.
- Mediana cantidad de operaciones de marcha.
- Amplias variaciones de velocidad del motor.
- Utilizado en motoveleros, pequeños yates y lanchas deportivas.



## OPCIONALES

- Disco de acople según normas SAE.
- Disco de arrastre.
- Manchón de acople para línea de eje.
- Enfriador de aceite.
- Manómetro de control.
- Soporte para cable morse.

Nota: La empresa se reserva el derecho de realizar modificaciones sin previo aviso



## SECA Transmisiones Marinas

Diego Palma 1263 - San Isidro - (B1642FJY) - Buenos Aires - Argentina

Tel./Fax: (54-11) 4723-6549

[www.secamarine.com.ar](http://www.secamarine.com.ar) / [info@secamarine.com.ar](mailto:info@secamarine.com.ar)